

BMW-Motorrad "R 26"

Baujahr	Bosch-Typenkarte
1956	K-BMW 0,25/3 - 1
Firma: Bayerische Motorenwerke AG	
Ort: München	

Motors 0,25ltr.-1Zyl.-15PS - 4-Takt - Otto

Erzeugnis	Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)
Einspritz- bzw. Zünd-Anlage Licht-Batteriezünder Zündkerze Zündkerzenstecker X weggebauter Regler RS/2BS 45-60/6/1 O 190 206 004 kann verwendet werden. Stm 22.10.81	1 Fremd (Noris ZLZ 60/6/1600/1 L) X 1 W 240 T 1 (Elektrodenabstand 0,7 mm) 1 Fremd evtl. KEA 7/7 Z
Licht-Anlaß-Anl. Batterie 6 V 6,7 Ah	1 Fremd oder BA/S 6/6,7/1
Leuchten (mit Glühlampen) Scheinwerfer bis März 1956 schwarz, Deckelr. verchr. schweizerbl. " " ab April 1956 schwarz, Deckelr. verchr. schweizerbl. " " Brems-Kennzeichen- leuchte	Glühlampen: Osram NGL.. B 6V 35/35W 7324 507/12 H 6V 2W 3695 892/12 1 LE/MTA 160x2 (28/3) 1 LE/MTA 160x2 (49/3) 1 LE/MTA 160x2 (48/3) 1 LE/MTA 160x2 (50/3) 1 Fremd 6V 20/5W 7440 371/12
Schalter Abblendschalter elektr. Bremslichtschalter	1 SH/NKD 1/2 (wird mit Scheinwerfer geliefert) 1 Fremd oder SH/LM 2/1 + SEZU 1 L 1 Z

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT
15.10.1956

Printed in Germany - Imprimé en Allemagne

Verschiedenes	Erzeugnis	Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)
	Horn	1 Fremd oder HO/FCF 6 A 1 oder HO/FCF 6 A 20
Leistungsverbinder	1 Fremd	
Steckdose für Handleuchte	1 Fremd (mit Deckel) oder VM/DH 2/2	

Technische Angaben

Motor Typ	R 26
Kraftstoff	Benzin
Nennleistung in PS	15
bei Drehzahl / min	6400
Höchstzahl / min	
Leerlaufzahl / min	
Hubraum in ltr	0,245
Bohrung in mm	68
Hub in mm	68
Verdichtung	1:7,5
Zylinderzahl	1
Zylinder-Anordnung	stehend
Zündfolge	-
Ventilanordnung	V-förmig, Ventile hängend
Arbeitsverfahren	4-Takt - Otto
Kühlung	Luft (Fahrwind)

Zündung
 Antriebsart Anker mit Nocken auf KW
 Befestigung Geh. am Motor angeschr.
 Drehzahlverh. KW: Zünder 1:1
 Spät- Zündeneinstellung vor OT 4-5°
 Verstellung selbsttätig

Kerzenanordnung

Einspritzpumpe
 Antriebsart
 Befestigung
 Förderbeginn vor OT

Anlasser
 Befestigung
 Ritzel Zähne Modul
 Zahnkranz Zähne

Lichtmaschine
 Antriebsart
 Befestigung
 Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1:

Luftpresser
 Antriebsart
 Drehzahlverh. KW: Luftpresser 1:

Geschwindigkeit bei n = 6400		U/min an KW	
im 1. Gang	33 km/h	im 1. Gang	km/h
2. Gang	58 km/h	2. Gang	km/h
3. Gang	85 km/h	3. Gang	km/h
4. Gang	114 km/h	4. Gang	km/h
5. Gang	km/h	5. Gang	km/h
6. Gang	km/h	6. Gang	km/h
Rückw. *	km/h	Rückw. *	km/h

Aufgenommen von: VTE1/RI.
 am: 5.7.1956 in: Stuttgart

Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE1
 zu richten