

Verkabelungsplan für meine BMW R25/3 von Volker Ising

Februar 2005

von	Farbe / Querschnitt **	nach	Potenzial Nr. **
Batterie +	rot 1mm ²	Lima Klemme 30/51	1
Lima Klemme 30/51	rot 1mm ²	Schalter in Lampe 30/51	1
Batterie -	braun 1mm ²	Ringkabelschuh an Befestigungsschraube der Lima *	2
Batterie -	braun/schwarz 0,75mm ²	Schlußleuchte *	2
Ringkabelschuh an Befestigungsschraube der Lima	braun 1mm ²	Schalter in Lampe 31 (Stützpunktklemme)	2
Schalter in Lampe 31 (Stützpunktklemme)	braun 1mm ²	Ringkabelschuh an der Befestigungsmutter des Lenkers *	2
Schalter in Lampe 31 (Stützpunktklemme)	braun 0,5mm ²	Tachobeleuchtung *	2
Lima Klemme 61	violett 0,75mm ²	Kontrollleuchte Rot in der Lampe (Zündung)	11
Schalter in Lampe 15	rot/schwarz 1mm ²	Lima Klemme 15	3
Lima Klemme 15	rot/schwarz 0,75mm ²	Bremslichtschalter	3
Schalter in Lampe 15	rot/schwarz 0,75mm ²	Hupe	3
Schalter in Lampe 15	rot/schwarz 0,75mm ²	Kontrollleuchte Rot und Grün in der Lampe (gemeinsam)	3
Schalter in Lampe 57	blau 1mm ²	Schlußlicht	4
Schalter in Lampe 57	blau 1mm ²	Standlicht Lampe	4
Schalter in Lampe 56	orange 1mm ²	Umschalter am Lenker	5
Schalter in Lampe 56	orange 1mm ²	Tachobeleuchtung	5
Umschalter am Lenker	gelb 1mm ²	Biluxlampe 56a	6
Umschalter am Lenker	weiß 1mm ²	Biluxlampe 56b	7
Umschalter am Lenker	braun/schwarz 1mm ²	Schalter in Lampe HO (Stützpunktklemme)	8
Schalter in Lampe HO (Stützpunktklemme)	braun/schwarz 1mm ²	Hupe	8
Leerlaufschalter Getriebe	braun/schwarz 0,75mm ²	Kontrollleuchte Grün in der Lampe (Leerlauf)	9
Bremslichtschalter	rot/schwarz 0,75mm ²	Bremsleuchte	10

* Diese Masseleitungen waren werksseitig nicht vorgesehen und dienen nur der eindeutigen und besseren Verbindung der Baugruppen mit dem Minuspotenzial (Masse)

** Meine willkürliche Festlegung zur besseren Übersicht und evtl. Fehlersuche

Die schwarzen Markierungen auf den roten und braunen Leitungen wurden einfach mit einem "Eddingstift" aufgebracht